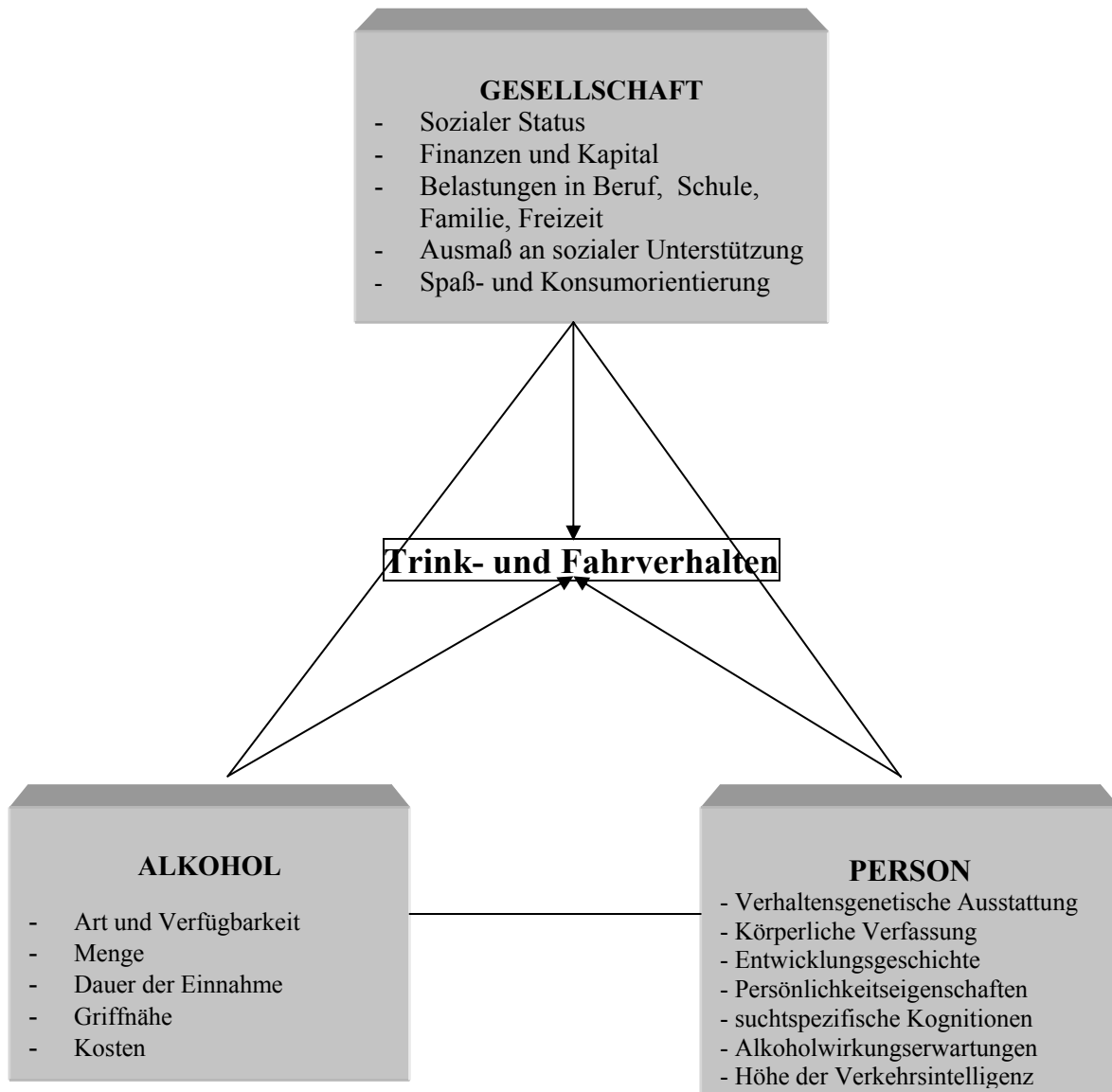


Das Drei-Faktoren-Modell (nach Feuerlein) von Gen, Gesellschaft und Alkohol

zum Erklären und Verändern der Ursachen und Gründe der Störungen durch Alkohol im Straßenverkehr



Das Trinkverhalten läßt sich in einer Karriere beschreiben:

1. Erstmaliger Kontakt mit Alkohol
2. Gelegentlicher Konsum alkoholischer Getränke
3. Bewußter Genuß und Alkohol genießen können
4. Mehr alkoholische als anti-alkoholische Getränke: Gewöhnung und Toleranzentwicklung
5. Gefährdung durch Alkoholkonsum: Entwicklung alkoholspezifischer Kognitionen
6. Offensichtliche Probleme mit Alkoholkonsum und eventuell zeitlich begrenzter Verzicht- oder Abstinenzabsicht, Versuche kontrolliert zu Trinken scheitern
7. Mißbrauch von Alkohol: Entwicklung automatischer Suchtkognitionen
8. Abhängigkeit von Alkohol